

BÁO CÁO

Về việc tiếp thu, giải trình ý kiến của Ban Kinh tế - Xã hội HĐND huyện tại Báo cáo thẩm tra số 34/BC-BKTXH ngày 20/5/2024.

Căn cứ Báo cáo số 34/BC-BKTXH ngày 20/5/2024 của Ban KT-XH về việc thẩm tra Tờ trình số 68/TTr-UBND ngày 13-5-2024 của UBND huyện về xin ý kiến quy mô, tổng mức đầu tư các dự án: Sửa chữa đường giao thông từ thôn Làng Mới đi thôn Ngọc Nang xã Mường Hoong và đường GTNT từ đường Ngọc Hoàng - Măng Bút đi thôn Đắk Nai, xã Ngọc Linh.

Sau khi chỉ đạo cơ quan chuyên môn chủ trì, phối hợp với Chủ đầu tư (*Ban QLDA ĐTXD huyện*) nghiên cứu, rà soát và tổng hợp, Ủy ban nhân dân huyện Đắk Glei báo cáo tiếp thu, giải trình như sau:

1. Tiếp thu các ý kiến thẩm tra của Ban Kinh tế - Xã hội HĐND huyện được nêu tại Mục II.3.1 và Mục II.3.2 của Báo cáo số 34/BC-BKTXH ngày 20/5/2024.

2. Đối với nội dung nêu tại Mục II.3.3: *Đối với dự án đường GTNT từ đường Ngọc Hoàng - Măng Bút đi thôn Đắk Nai, xã Ngọc Linh: Đây là tuyến có độ dốc dọc lớn (có những vị trí $i > 30\%$), điều kiện vận chuyển khó khăn. Do vậy, đề nghị UBND huyện xác định quy mô, giải pháp tổ chức thi công phù hợp để đảm bảo công trình sau khi hoàn thành, bàn giao đưa vào sử dụng ổn định, lâu dài và nâng cao hiệu quả đầu tư.* Nội dung này Ủy ban nhân dân huyện giải trình như sau:

- Đây là tuyến đường từ UBND xã đi xuống thôn, trên tuyến có 01 cầu treo dân sinh (*tải trọng khai thác $q = 50\text{kg/m}^2$ rải đều trên toàn cầu, khổ cầu rộng 1m*) nối tiếp tuyến đường UBND xã đã đầu tư với quy mô nông thôn mới, đường cấp C ($B_{\text{nền}} = B_{\text{mặt}} = 3,0\text{m}$), phương tiện lưu thông trên tuyến chủ yếu là xe gắn máy và người đi bộ. Vì vậy xác định quy mô dự án đường GTNT từ đường Ngọc Hoàng - Măng Bút đi thôn Đắk Nai, xã Ngọc Linh là đường GTNT cấp C là phù hợp theo tiêu chuẩn thiết kế đường GTNT tại bảng 5 TCVN 10380-2014 ($B_{\text{nền}} = B_{\text{mặt}} = 3,0\text{m}$) và phù hợp với đoạn tuyến đường đã được UBND xã đầu tư năm 2023.

- Giải pháp tổ chức thi công: UBND huyện chỉ đạo Chủ đầu tư yêu cầu đơn vị tư vấn khảo sát, thiết kế tính toán vận chuyển vật tư bằng phương tiện xe thô sơ và vận chuyển bộ trên đoạn tuyến UBND xã đã đầu tư mặt đường BTXM (*khoảng 1,3km*) để không gây ảnh hưởng, làm hư hỏng đoạn tuyến nói trên. Về máy thi công chọn máy có công suất trung bình để việc vận chuyển máy đến chân công trình là tối ưu nhất mà không làm ảnh hưởng đến các công trình khác đã được đầu tư.

Ủy ban nhân dân huyện Đăk Glei báo cáo Ban kinh tế - Xã hội HĐND huyện, Thường trực Hội đồng nhân dân huyện xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Thường trực HĐND huyện (b/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND huyện (t/d);
- Ban KT-XH HĐND huyện;
- Phòng TC-KH;
- Ban QLDA ĐTXD huyện;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Y Thanh