

Số: /BC-UBND

Đắk Glei, ngày tháng năm 2024

## BÁO CÁO

### Báo cáo tình hình quản lý, vận hành khai thác, bảo trì công trình giao thông đường bộ thuộc phạm vi quản lý năm 2023 trên địa bàn huyện Đắk Glei

Thực hiện Công văn số 2850/SGTVT-QLKCHTGT ngày 26/12/2023 của Sở giao thông Vận tải tỉnh Kon Tum về việc báo cáo tình hình quản lý, vận hành khai thác, bảo trì công trình giao thông đường bộ thuộc phạm vi quản lý năm 2023 trên địa bàn huyện Đắk Glei<sup>1</sup>.

Ủy ban nhân dân huyện báo cáo tình hình quản lý, vận hành khai thác, bảo trì công trình giao thông đường bộ thuộc phạm vi quản lý năm 2023 trên địa bàn, cụ thể như sau:

#### I. CÔNG TÁC CHỈ ĐẠO, TRIỂN KHAI THỰC HIỆN

- Công tác ban hành các văn bản chỉ đạo, triển khai thực hiện về công tác quản lý, sử dụng kinh phí bảo trì công trình đường bộ trên địa bàn huyện: UBND huyện ban hành các văn bản triển khai các chỉ đạo thực hiện theo quy định của Trung ương và của tỉnh.

- Công tác tuyên truyền, phổ biến và giáo dục nhân dân các quy định về quản lý, bảo trì công trình đường bộ trên địa bàn huyện: Phối hợp với các đơn vị quản lý đường bộ thường xuyên kiểm tra, tuyên truyền hướng dẫn nhân dân chấp hành các quy định về quản lý, bảo trì đường bộ.

- Công tác phối hợp với các Sở ngành, đơn vị liên quan với địa phương trong thực hiện quản lý, bảo trì công trình đường bộ trên địa bàn huyện: Hàng năm tổ chức giao ban, xây dựng kế hoạch cùng kiểm tra xử lý vi phạm hành lang đường bộ, phối hợp kiểm tra đánh giá các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, kiến nghị cấp có thẩm xem khắc phục.

(Chi tiết tại Phụ lục 01 đính kèm)

#### II. KẾT QUẢ TRIỂN KHAI THỰC HIỆN

##### 1. Công tác quản lý, khai thác, bảo trì công trình đường bộ trên địa bàn huyện

##### 1.1. Báo cáo về công tác quản lý, khai thác, bảo trì công trình đường bộ trên địa bàn huyện

##### a) Hiện trạng các tuyến đường giao thông trên địa bàn huyện

<sup>1</sup> Thực hiện nội dung được quy định tại Điều 3 Quyết định số 49/2023/QĐ-UBND ngày 08 tháng 9 năm 2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc Ban hành Quy định về quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình đường bộ thuộc hệ thống đường địa phương trên địa bàn tỉnh Kon Tum.

- Tổng chiều dài các tuyến đường do huyện quản lý: Trên địa bàn huyện có 70,2Km đường huyện lộ gồm các tuyến: ĐH.81, ĐH.82, ĐH.83, ĐH.84, ĐH.85, 13,23Km đường trong đô thị và 51,7Km đường xã, 100,930Km đường thôn, xóm.

- Thực trạng, khai thác quản lý, duy tu sửa chữa: Ngoài tuyến đường huyện lộ ĐH.84 vừa được đầu tư nâng cấp từ nguồn vốn nông thôn mới, ĐH.81, ĐH.82 đang triển khai thi công nâng cấp cải tạo quy mô lớn, thì hầu như tất cả các tuyến đường huyện lộ còn lại đều xuống cấp trầm trọng, gây nhiều khó khăn cho lưu thông đi lại, vận chuyển hàng hóa của người dân.

- Lý do xuống cấp của tuyến đường là do hầu hết các tuyến đường huyện lộ đã được đầu tư xây dựng đã lâu, lưu lượng phương tiện vận chuyển hàng hóa, lưu thông lớn kết hợp với thiệt hại do mưa lũ trong những năm qua, nhất là cơn bão số 9 năm 2020 và các cơn bão số 6,7 và số 8 năm 2021 đã gây sạt lở nghiêm trọng tại nhiều vị trí, gây úng ngập phá vỡ kết cấu nền mặt đường, dẫn đến xuất hiện nhiều ổ gà lớn nhỏ dọc trên tuyến tại những vị trí có độ dốc dọc nhỏ thoát nước kém. Từ Năm 2020 đến nay, UBND huyện Đăk Glei đã phối hợp với Ban chỉ huy phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn tỉnh tiến hành đánh giá tình hình thiệt hại do lũ bão của tuyến đường, nhưng do nguồn kinh phí hạn hẹp nên chưa thể bổ sung kinh phí tiến hành sửa chữa nâng cấp các tuyến đường nói trên.

**b) Công tác lập, phê duyệt, điều chỉnh quy trình bảo trì công trình đường bộ trong quá trình khai thác, sử dụng:** Thực hiện theo quy định hiện hành.

**1.2. Công tác lập, phê duyệt, điều chỉnh và thực hiện kế hoạch bảo trì công trình đường bộ sử dụng vốn ngân sách nhà nước:** Hàng năm có bố trí nguồn kinh phí sử dụng để thực hiện công tác bảo trì, sửa chữa khắc phục những hư hỏng, xuống cấp, tuy nhiên nguồn lực vẫn còn hạn chế.

### **1.3. Kết quả thực hiện công tác bảo trì công trình đường bộ**

*(Chi tiết tại Phụ lục 02, 03 kèm theo)*

## **2. Công tác bố trí kinh phí cho việc quản lý, bảo trì công trình đường bộ trên địa bàn huyện:**

**2.1. Báo cáo tình hình lập dự toán, thực hiện thu, chi kinh phí quản lý, bảo trì công trình đường bộ.**

*Đơn vị: Triệu đồng*

<b>Số TT</b>	<b>Năm 2023</b>	<b>Tổng dự toán</b>	<b>Kết quả thực hiện</b>	<b>Ghi chú</b>
1	Bảo dưỡng thường xuyên	0		
2	Sửa chữa đột xuất	17.763.321	17.763.321	
<b>Tổng cộng:</b>		<b>17.763.321</b>	<b>17.763.321</b>	

**2.2. Báo cáo tình hình quản lý, sử dụng kinh phí bảo trì công trình đường bộ**

*(Chi tiết tại Phụ lục 04 đính kèm)*

### 3. Đánh giá hiệu quả thực hiện công tác quản lý, bảo trì công trình đường bộ trên địa bàn huyện

- Công tác bảo dưỡng công trình đường bộ: Mặc dù gặp nhiều khó khăn về nguồn vốn duy tu sửa chữa, nhưng hàng năm từ nguồn vốn duy tu sửa chữa đột xuất phân bổ của UBND huyện để bù vốn nền mặt đường, khơi thông cống rãnh trên các tuyến đường huyện lộ xuống cấp, thì cơ bản vẫn đảm bảo việc đi lại lưu thông hàng hóa, góp phần phát triển KTXH của địa phương.

- Công tác sửa chữa công trình đường bộ: Đối với các công trình trọng yếu bị hư hỏng do bão lũ gây ra như cầu cống, kè sạt lở. Từ nguồn vốn ngân sách tỉnh, Trung ương và ngân sách huyện. UBND huyện đã phân bổ đầu tư xây dựng khẩn cấp đảm bảo không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài, đảm bảo an toàn giao thông, không để ảnh hưởng, thiệt hại tài sản và tính mạng của người dân.

### 4. Công tác thanh tra, kiểm tra việc triển khai thực hiện của các cấp về quản lý, sử dụng kinh phí bảo trì công trình đường bộ trên địa bàn huyện

- Tổng số cuộc thanh tra, kiểm tra:

Số TT	Tên đơn vị thanh tra, kiểm tra	Kết luận thanh tra, kiểm tra		Ghi chú
		Số	Ngày, tháng	
1	Thanh tra tỉnh	Chưa thực hiện		
2	Kiểm toán nhà nước	Chưa thực hiện		
3	Thanh tra Sở KHĐT	Chưa thực hiện		
4	Thanh tra huyện	Chưa thực hiện		
5	Ban Thường vụ Huyện ủy	Chưa thực hiện		
6	Thanh tra Sở Xây dựng	Chưa thực hiện		

- Kết quả giải quyết các kiến nghị: Không có.

**5. Trách nhiệm của các đơn vị có liên quan:** Công tác phối hợp giữa của cơ quan quản lý nhà nước và các tổ chức kinh tế: Phối hợp đồng bộ.

### III. Đánh giá chung

**1. Kết quả đạt được:** Được sự quan tâm chỉ đạo của Huyện ủy, HĐND huyện, trong năm 2023 UBND huyện đã bố trí một phần kinh phí để kịp thời khắc phục hư hỏng các tuyến đường để đảm bảo việc đi lại của nhân dân trên địa bàn.

**2. Khó khăn, hạn chế:** Hệ thống các tuyến đường trên địa bàn tương đối nhiều, các tuyến huyện lộ xuống cấp trầm trọng; nguồn vốn bố trí cho công tác bảo trì còn hạn chế (*Kinh phí bảo trì thường xuyên đường bộ không phân bổ về cho cấp huyện; chủ yếu là nguồn vốn dành cho sửa chữa đột xuất khi có thiên tai lũ lụt xảy ra gây đứt gãy, sạt lở, sụt lún đường giao thông*). Hiện nay, UBND huyện chủ yếu sử dụng kinh phí dự phòng để khắc phục sửa chữa tạm thời các tuyến đường bị thiệt hại sau mùa mưa bão. Do khó khăn về kinh phí nên việc bố trí kinh phí

thường xuyên để duy tu, bảo dưỡng đường bộ (đặc biệt các tuyến huyện lộ) vẫn chưa triển khai thực hiện.

### **3. Nguyên nhân của các khó khăn, hạn chế**

a. Nguyên nhân khách quan:

- Địa hình huyện Đăk Glei đã số là đồi núi cao dẫn đến xuất đầu tư cho đường giao thông rất lớn, vì thế một số tuyến đường trên địa bàn huyện khi triển khai đầu tư các vị trí taluy dương và âm chưa được gia cố tường chắn, ốp mái, rãnh đỉnh thoát nước... dẫn đến việc dễ xảy ra sạt lở gây hư hỏng.

- Huyện Đăk Glei chịu ảnh hưởng một phần thời tiết, khí hậu của tỉnh Quảng Nam nên các xã phía bắc của huyện thường có lượng mưa lớn và kéo dài trong năm dẫn đến khó khăn cho việc duy tu bảo dưỡng hằng năm.

b. Nguyên nhân chủ quan:

- Phụ thuộc nguồn phân bổ của cấp trên và phần nhỏ của ngân sách địa phương (*khó khăn nguồn thu nên chưa cân đối phân bổ đáp ứng được hết nhu cầu*).

- Lưu lượng xe tham gia giao thông ngày một tăng, tải trọng lớn gây mất an toàn giao thông, làm xuống cấp nhanh chóng các tuyến đường. Quy mô các tuyến đường huyện hiện không đáp ứng được tốc độ phát triển của phương tiện giao thông.

### **IV. Kiến nghị, đề xuất: Không.**

Trên đây là Báo cáo tình hình quản lý, vận hành khai thác, bảo trì công trình giao thông đường bộ thuộc phạm vi quản lý năm 2023 trên địa bàn huyện Đăk Glei./.

**Nơi nhận:**

- Sở giao thông vận tải tỉnh (b/c) ;
- Thường trực HĐND huyện (đ/b) ;
- Chủ tịch, các PCT UBND huyện (t/d);
- Lưu: VT, KTHT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**

**Y Thanh**